



Unistar
Séparateur de Sol

Standen Engineering Limited.
Hereward Works,
Station Road, Ely,
Cambridgeshire.
CB7 4BP
England.

Tel: 01353 661111

www.standen.co.uk

Fax: 01353 662370

IMPORTANT

Le catalogue de cet opérateur devrait être considéré comme partie de la machine. Les fournisseurs de machines nouvelles et d'occasion sont conseillés de retenir évidence documentaire que ce catalogue a été fourni avec la machine.

Sur installation de la machine (c.-à-d. commencer fermé dans le champ), la Nouvelle Installation de la Machine la Carte Record devrait être complétée par le revendeur / distributeur et devrait être contresignée par le client. Le document est insensible que les procédures correctes ont été suivies.

La Nouvelle Installation de la Machine que la Carte Record devrait être rendue à Ingénierie Standen Limitée dans 7 jours d'installation. Échec de faire peut invalider la garantie de la machine ainsi.

NOTE IMPORTANTE

CE CATALOGUE A ÉTÉ TRADUIT DIRECTEMENT DE LA VERSION ANGLAISE ORIGINALE QUI UTILISE UN PROGRAMME DE LA TRADUCTION DE L'ORDINATEUR (LOGO LEC TRANS). LA GRAMMAIRE ET ERREURS DE LA LANGUE SE SONT PRODUIRE PENDANT LE PROCESSUS DE LA TRADUCTION. PAR CONSÉQUENT, S'IL VOUS PLAÎT UTILISEZ LA PRUDENCE LORSQUE INTERPRÉTER LE TEXTE.

Sur chèque de la livraison que la machine est comme commandé et n'a pas été endommagé en transit. Veuillez rapporter tout déficit à votre revendeur Standen.

Le contenu de ce catalogue, bien que correct au temps de publication, peut être soumis à modification par les fabricants sans avis antérieur.

L'Ingénierie Standen Limitée opère une politique de développement du produit continu. Par conséquent, quelques illustrations et/ou le texte dans cette publication peut différer de votre machine.

Le copyright de ce catalogue est la propriété d'Ingénierie Standen Limitée, Hereward Works, Station Road, Ely, Cambridgeshire. CB7 4BP. Ce catalogue est publié à condition qu'il ne doit pas être utilisé, doit être copié ou doit être exposé sans leur autorisation écrite.

INTRODUCTION

Introduction au catalogue	1.1
Garantie	1.1
Pièces de rechange	1.2

PRÉCAUTIONS DE LA SÉCURITÉ

Sécurité	1.3
HSE information drap	1.5

INSTALLATION

Convenance du tracteur	1.7
Cadres de la roue du tracteur	1.7
Drawbar	1.7
Drawbar hydrauliquement mouillé	1.8
Arbre PTO	1.9
Rapport hydraulique	1.10
Hydraulique de centre ouverte / fermée	1.10

OPÉRATION

Système du contrôle électrique	1.11
Tournez des cadres	1.13
Contrôle de la profondeur automatique	1.14
Mettre le contrôle de la profondeur automatique	1.14
Disques	1.16
Shares	1.16
Underweb	1.16
Boîte du galet	1.17
Porteur transversal	1.17
Essieux freinés	1.18
Actiflow brillent espacement	1.18
Vari-flow web	1.19

MAINTENIR

Lubrification	1.19
Entretien de la ceinture de la promenade	1.20
Entretien du système électrique	1.20
Entretien du système hydraulique	1.20
Entretien du système hydraulique	1.20
Procédure de la décharge de la pression hydraulique résiduelle	1.21
Enlèvement de l'arbre de l'étoile	1.21
Entretien journalier	1.22
Entretien hebdomadaire	1.22
Entretien annuel	1.22
Hors de stockage de la saison	1.23

SPÉCIFICATIONS

Dimensions de la machine	1.24
Poids de la machine	1.24
Données techniques	1.24

Introduction au catalogue

Ce catalogue fournit l'information pour l'opération, ajustement et entretien de votre Standen Unistar Séparateur de Sol. Pour vous permettre d'accomplir les meilleurs résultats de la machine, le fabricant recommande que vous lisez entièrement le catalogue avant d'utiliser la machine pour la première fois.

Enregistrez au-dessous des détails de votre machine.

Les revendeurs nomment.....

Adresse.....

.....

Numéro de téléphone.....

Numéro de série de la machine.....

Date de l'achat.....

La date a commencé travail.....



Ce symbole indique des messages de la sécurité importants dans ce catalogue. Lorsque vous voyez ce symbole, soyez alerte à la possibilité de blessure à vous ou autres et / ou endommagement à la machine et à lu avec soin le message qui suit.

Partout dans ce catalogue les termes 'devant', 'arrière', 'main gauche' (LH) et 'main droite' (RH) est dérivé de la place du conducteur du tracteur qui fait face en avant dans la direction normale de voyage.

Les ajustements à la machine devront peut-être être fait séparément ou dans la combinaison d'après condition de sol. Toujours permettre à la machine de résoudre à un nouveau cadre avant de faire des ajustements supplémentaires.

La lubrification recommandée et directives de l'entretien sont incluses dans ce catalogue et si a suivi aidera pour conserver la machine dans une condition active sûre.

Garantie

Si la machine devrait souffrir toutes fautes ou défauts dans la période de la garantie, veuillez contacter votre revendeur. La garantie sera efficace seulement si le revendeur est informé de tout tel défaut dès que praticable sur découverte.

Pièces de rechange

Les pièces de rechange recommandées sont conçues pour votre machine et ont le renforcement plein de la garantie. Seulement quand a recommandé les parties sont utilisées conservez la responsabilité soit considéré selon les termes de la garantie.

La section arrière de ce catalogue contient des listes de pièces de rechange disponible à travers vos Agents Standen. Chaque illustration affiche une unité complète ou assemblée dans forme explosée. La politique de Standen de développement du produit continué signifie que composants ou même les assemblées complètes sont redessinées de temps en temps. Où possible les modifications sont affichées dans la colonne des remarques.

La première impression de chaque page dans la section des pièces de rechange est identifiée comme question 1 au fond de la page. Quand une unité complète ou l'assemblée a été redessinée les pages appropriées sont révisées et ont imprimé comme question 2. Les pages révisées sont classées derrière la question existante afin qu'une histoire de la modification complète soit développée progressivement. Quand utiliser une illustration et part la liste c'est essentiel que les deux sont de la même question.

Lorsque ranger des pièces de rechange, veuillez citer le numéro de série de votre machine.

Sécurité

Le Standen Unistar a été conçu pour se conformer avec les Règlements de la Sécurité courants. Cependant, comme avec toute la machinerie il y aura des whilst des dangers inhérents opérer et emporter l'entretien sur la machine. La liste suivante de précautions devrait être apportée par conséquent à l'attention de toutes les personnes opérer et travailler sur la machine. La liste n'est pas exhaustive. Toute la machinerie est le soin potentiellement dangereux et grand doit être exercé à tous moments par les opérateurs. L'Ingénierie Standen Limitée n'acceptera pas responsabilité pour dégât ou blessure causées par leurs produits excepte quand la telle responsabilité est imposée spécifiquement par statut anglais.



La machine ne doit jamais être opérée par personnel non formé ou enfants.

Toujours chèque que la machine est montée correctement au tracteur avant de partir sur opérations et les stabilisateurs sont mis correctement.

Jamais machinerie résolue dans le mouvement avant d'assurer que tout le monde est dans les environs informé de vos intentions.

Jamais autorise dans les environs des enfants ou des animaux où les machines fonctionnent et ne permettent jamais à quelqu'un de monter sur la machine.

En conditions sèches, poussiéreuses c'est prudent d'utiliser un tracteur avec une cabane close.

Jamais essaie d'aller des chaînes de la promenade ou des ceintures de la promenade à la machine pendant que les dents de la promenade ou poulies sont dans le mouvement.

Les procédures actives sûres normales devraient être adoptées à tous moments. Réduisez la vitesse quand transporter la machine sur terre inclinant.

Ne travaillez pas sur terre où il y a une possibilité de renverser ou à travers inclinaisons escarpées.

La région active devrait être gardée à tous moments clair et libre d'obstructions. Soyez alerte pour les obstructions cachées. Si la machine devrait frapper une obstruction, arrêt et chèque pour dégât avant de continuer.

Port chaussures de la sécurité substantielles ou adéquates. Évitez l'habillement dégagé près de parties en mouvement. Gants du port lorsque manier l'outil ou parties avec les bords tranchants.

Avant d'emporter tout travail sur la machine, inférieur la machine à la terre, éteignez le moteur du tracteur, appliquer le frein à main, enlevez la clef de contact et déconnectez l'arbre PTO.

PRÉCAUTIONS DE LA SÉCURITÉ



Avant d'utiliser des changements du côté-changement du porteur externes, dégagez PTO, boîte de transmission du tracteur résolue à 'neutre' (ou serrure de parc), appliquer frein à main et vitesse du moteur de l'ensemble pour tourner au ralenti.

Jamais inverse ou tour à moins que la machine soit dans la place levé.

Tout garde, abris, prévenir des transferts et des appareils de la sécurité doit être allé correctement et utilisable à tous moments.

Inspectez la machine sur une base régulière et remplacez des parties endommagées ou usées comme nécessaire.

Inspectez la machine pour dégât après usage. Rectifiez comme exigé.

N'opérez jamais la machine en mauvais état.

Seulement transportez la machine à une vitesse convenable aux conditions dominantes. Soyez à tous moments informé du poids et longueur totale de la machine.

Avant de travailler sur la machine, les parties en mouvement tout libres devraient être fermées à clé pour les prévenir bouger.

Régulièrement lubrifiez la machine comme par le catalogue de l'opérateur et vérifiez l'étanchéité de toutes les noix et verrous.

Toujours utilise mécanique ou aide supplémentaire lorsque soulever des parties lourdes.

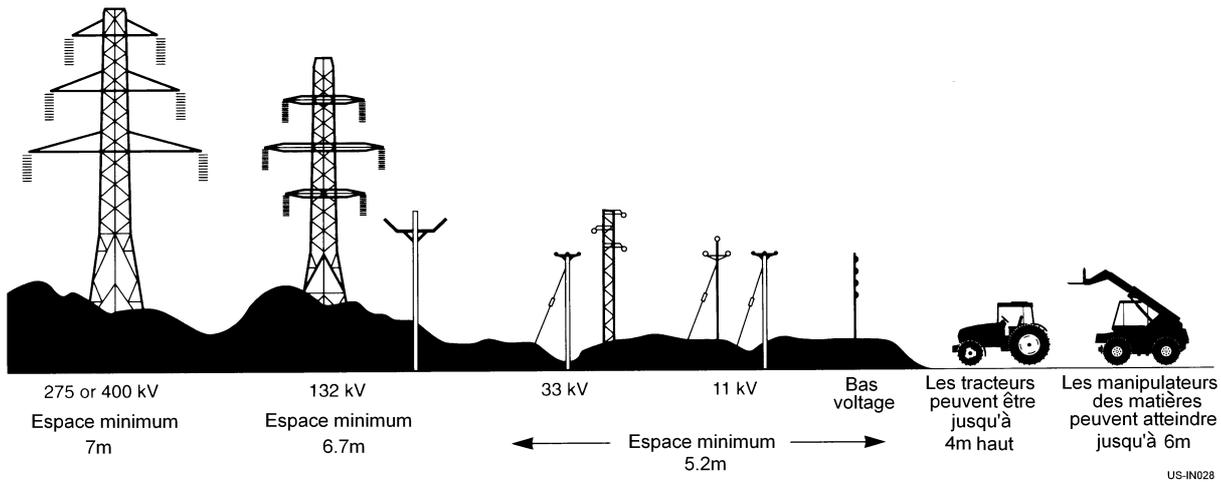
Régulièrement chèque tuyaux hydrauliques pour frictionner ou endommagement et remplace comme nécessaire.

Le soin doit être pris lorsque emporter tout travail sur le système hydraulique. Même quand a arrêté et a déconnecté du tracteur, la pression résiduelle existera dans le système hydraulique. Par conséquent, avant de commencer tout travail sur les hydrauliques assurent que le système est libre de pression résiduelle en portant dehors le 'décharge de la pression' la procédure a esquissé dans ce catalogue.

Avant de transporter la machine sur une route publique, mettez le nivellement hydraulique à sa plus basse place, complètement élevez les parts, fermez à clé le porteur en colère dans la place du transport, mettez le drawbar et diriger au droit-devant place et éteint la boîte du contrôle pour éviter d'opérer tous services de la machine par inadvertance. Finalement, assurez les lumières de route sont propres et en bon ordre actif.

La sécurité est la responsabilité des personnes qui travaillent avec cette machine. Pensez la "sécurité" à tous moments. Lisez et souvenez-vous du contenu de ce catalogue.

Travailler des lignes à haute tension aériennes proches sans risque



Soyez informé de hauteurs de la ligne

Introduction

Approximativement cinq personnes sont tuées chaque année dans accidents qui impliquent des lignes à haute tension aériennes pendant travail agricole. Machinerie (l'eg s'associe, caravanes à bascule et chargeurs); matériel (pipes de l'irrigation de l'eg et échelles); et les activités (empilement de l'eg) sont souvent impliquées. Contactez avec les lignes n'avez pas besoin d'être fait. L'électricité peut briller partout lorsque machinerie ou le matériel obtient aussi près de lignes aériennes.

La plupart des incidents impliquent des lignes de l'haut-voltage supportées sur les perches en bois, mais les dangers d'autres lignes à haute tension ne peuvent pas être ignorés.

Ces contours du drap de l'information les pas vous pouvez prendre pour réduire les risques lorsque travailler près de lignes à haute tension aériennes. Souvenez-vous de l'Électricité à Travail les Règlements 1989 appliquent pour travailler des activités emporté des lignes à haute tension proches.

Organisant précautions

Consultez votre compagnie de l'électricité locale. Ils fourniront de l'information libre et conseil au sujet de précautions et coffre-fort procédures actives qui peuvent être suivies près de lignes à haute tension.

Trouvez la hauteur maximale et portée verticale maximale de vos machines et c'utilisées par les entrepreneurs.

Trouvez les itinéraires de toutes les lignes aériennes sur votre terre ou près de vos limites. Marquez-les sur la carte de ferme. La compagnie de l'électricité vous donnera cette information.

Assurez-vous vous avez de l'information au sujet de toutes les lignes sur votre terre. si pas, contactez les propriétaires de ces lignes.

La carte de ferme peut être utilisée comme une référence lorsque organiser tailler ou autre travail, instruire des opérateurs de la machine et des entrepreneurs, ou acheter le nouveau matériel.

Dans cas où il y ont une région du risque considérable, c'est sensible à discuter les mesures suivantes avec la compagnie de l'électricité:

- Accès: créant points d'accès alternatifs et itinéraires. c'est souvent l'option la meilleur marché;
- Détournez des lignes: les avantages peuvent survenir d'enterrer des lignes ou des itinéraires changeants. une option a convenu en particulier aux cours de ferme;
- Barrières et poteaux du but: en élevant le but affiche et barrières, les machines qui doivent passer sous lignes peuvent être limitées à une hauteur sûre. une option a convenu surtout aux entrées et les pistes.

Travailler sans risque

Les éléments clés de systèmes sûrs sont:

Former

Tout le monde qui travaille près de lignes aériennes avec une machine ou le matériel a besoin de savoir ce que les dangers de lignes aériennes sont et les précautions suivre.

Visiteurs

Les entrepreneurs sont à risque lorsqu'ils travaillent sur fermes où les lignes aériennes sont présentes. Assurez-vous ils savent où les lignes sont et leur disent les précautions qu'ils ont besoin de prendre. Les Routes peuvent être marquées avec les signes de la sécurité pour prévenir tous les visiteurs des dangers.

Usage de machinerie

Les accidents peuvent être évités si les opérations suivantes ne sont pas emportées dans une distance horizontale d'au moins 15m de lignes et tours du métal.

- Empilant ballots ou boîtes de la pomme de terre;
- Retentissements du vaporisateur pliants;
- Caravanes à bascule ou camions;
- Opérant manipulateurs des matières;
- Travailler sur s'associe ou autre haute machinerie.

Les risques peuvent être réduits par:

- Utilisant vaporisateurs avec horizontalement retentissements pliants;
- Prenant soin ne pas endommager de perches et de séjours;
- Faire la machinerie sûre pouvoir opérer des lignes aériennes proches sans risque;
- Allant plus court aeriels de la radio aux hautes machines donc ils ne peuvent pas causer danger;
- Porter l'irrigation joue utiliser deux personnes horizontalement et n'entreposer pas de pipes près de lignes à haute tension.

ACTION DE L'URGENCE DANS L'ÉVÉNEMENT D'UN ACCIDENT

- Ne touchez jamais une ligne aérienne. même s'il a été apporté vers le bas par la machinerie, ou est tombé. Ne supposez jamais les lignes sont mortes.
- Lorsqu'une machine est en le contact avec une ligne aérienne, l'électrocution est possible si n'importe qui touche machine et la terre.
- Si vous avez besoin de sortir pour appeler aide ou à cause de feu, sautez dehors sans toucher tous fils ou la machine. Tenez-vous à distance.
- Obtenir que la compagnie de l'electricity déconnecte la provision. Même si la ligne paraît morte, ne touchez pas la. l'aiguillage automatique peut rebrancher le pouvoir.

Convenance du tracteur

L'exigence du pouvoir pour l'Unistar est 90 minimum Kw.



Le tracteur doit être d'une dimension convenable pour soulever l'outil sans risque. Cela peut entraîner l'accessoire de poids de devant pour contrebalancer la machine quand dans la place levé.

Cadres de la roue du tracteur

Les roues du tracteur de devant et arrières doivent être configurées pour courir en bas du centre du wheelings et doivent couvrir l'existence de lit soulevée. Consultez votre catalogue du tracteur pour la procédure correcte pour mettre les roues du tracteur.



Lorsque emporter des ajustements de la roue, toujours placez le valet sur terre d'entreprise sous une partie solide du tracteur. Avant d'enlever une roue, place un support solide sous le cadre du tracteur au cas où le valet devrait être détaché.

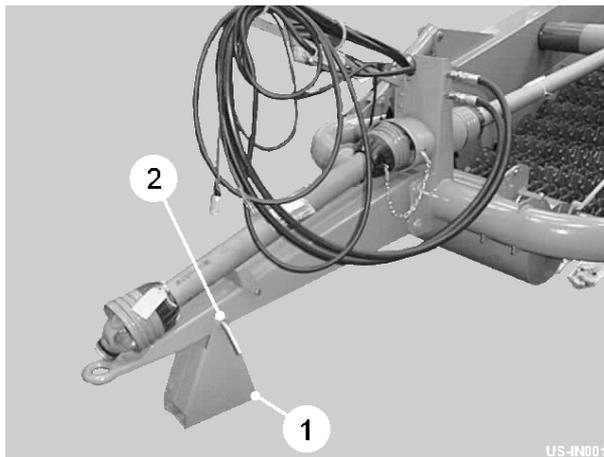


Fig 1

Drawbar

Le drawbar est conçu pour être attaché à l'empêchement du pick-up du tracteur.

La position du valet (item 1, fig 1) est fournie afin que la machine soit tenue à une hauteur convenable pour accouplement sûr au tracteur.



Toujours assurez la position est placée sur entreprise, terre égale éviter l'affaissement de la machine ou les whilst glissants se sont trouvés. Les deux roues devraient être calées de devant et devraient être élevées avant d'enlever de tracteur.

N'entreposez pas séparément la position de la machine. Vous ne savez jamais lorsque sera exigé.

Lorsque la machine a été attachée solidement au tracteur, la position du valet peut être pliée arrière dans la place entreposée en enlevant l'épingle de l'ancre (item 2, fig 1), en tournant la position et alors l'obtenant avec l'épingle de l'ancre.

Drawbar hydrauliquement Mouillé (facultatif)

Le drawbar hydrauliquement mouillé est allé protéger la machine lorsque opérer dans le sol conditionne où a enterré des obstructions peut être rencontré. Le système consiste en un cylindre hydraulique monté dans le drawbar pressurisé par un accumulateur (item 1, fig 2). Le dessin permet au drawbar d'étendre par 200mm. Après 25mm de mouvement une sonde de la proximité déclenche le système du contrôle qui simultanément soulève l'excavateur sur courant plein et arrête la boîte du galet étoiles, vari-courant et tissus du porteur en colère. Après activation les éléments de la machine doivent être recommencé utiliser la boîte du contrôle. Les drawbar doivent toujours être pressurisés avant de commencer travail.

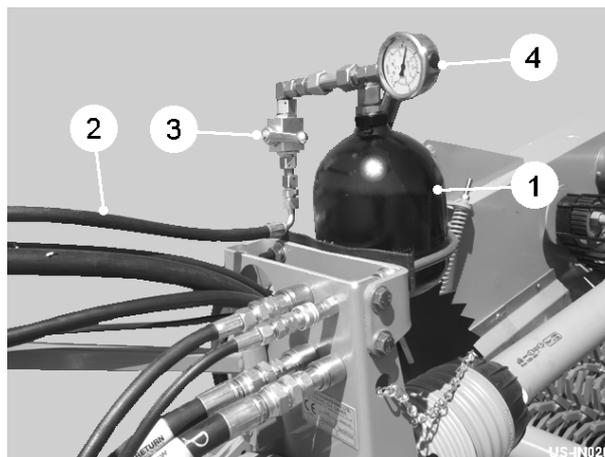


Fig 2

Pour mettre la pression de l'accumulateur, reliez le tuyau (item 2, fig 2) à la valve de la bobine du tracteur et ouvrez la valve de l'accumulateur (item 3, fig 2). Ouvrez la valve de la bobine du tracteur en regardant la jauge de pression (item 4, fig 2) attentivement. Lorsque la pression en atteint 65 bar' immédiatement proche la valve de la bobine et alors ferme la valve de l'accumulateur. Si nécessaire, réduisez la pression qui utilise la valve de l'accumulateur légèrement. Le drawbar est maintenant pressurisé et prépare pour opération. Si dans le travail, dû à sol différent conditionne, le cadre initial de 65 bar est trouvé pour être trop bas et le drawbar étend dans le travail normal, augmentez le cadre de la pression par augmentations de 10 'barre' jusqu'à ce que le drawbar soit statique. N'EN DÉPASSEZ PAS 120 BAR. Si le drawbar ne fonctionne pas encore correctement lorsque la pression maximale est atteinte, consultez votre revendeur Standen pour conseil supplémentaire.



N'emportez pas entretien sur le drawbar avec circuit pressurisé. Arrêtez le moteur du tracteur et rebranchez le tuyau à la valve de la bobine du tracteur. Ouvrez la valve de la manette des gaz de l'accumulateur et opérez la valve de la bobine pour décharger la pression hydraulique dans le système.

Arbre PTO

La machine est conçue opérer avec les tracteurs 540 tr/min, 6 spline, 1 3/8" PTO production arbre.



PTO se hâte plus grand que 540 tr/min causera le dégât au système et si a dépassé peut invalider la garantie.

les minimum1/2 minimum1/2 chevauchent

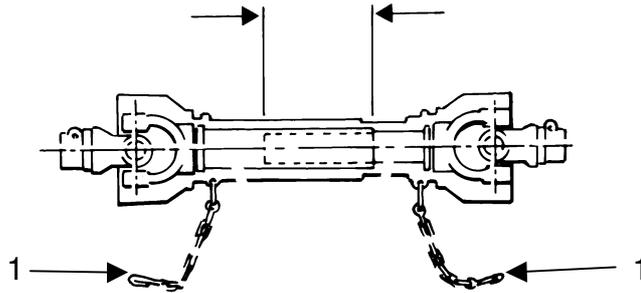


Fig 3

Mettez les deux la moitié de l'arbre PTO de sur leurs arbres de la promenade respectifs sur la machine et tracteur. Vérifiez la longueur de l'arbre en tournant complètement le tracteur dans les deux directions avec la machine dans sa place du fonctionnement pendant qu'a attaché à l'empêchement de pick-up du tracteur. Assurez les tubes glissants, quand complètement étendu, ayez au moins un chevauchement la moitié de la longueur fermée (see fig 3). Assurez que les fins des tubes glissants quand au plus court point n'est pas en le contact avec autres parties de l'arbre PTO. Si nécessaire, raccourcissez des tubes et garde également pour accomplir la liquidation de la fin à la place de la longueur minimum.

Assurez-vous que l'arbre de la promenade est allé correctement et que les épingles fermant à clé sont engagées.

Toutes les parties de l'arbre PTO, surtout les gardes, doivent être conservées dans bon ordre. Vérifiez régulièrement que le garde est en bon état et complètement protège la totalité de l'arbre, et que le garde et l'arbre télescoperont librement.

Si c'est possible de prendre part les parties intérieures et externes d'une promenade à plus de deux place les circumferentially alors s'assurent que les jous communs universels sont alignés correctement.

Vérifiez qui quand dans la place active continue, l'arbre de la promenade n'est pas à un angle de plus de 20° du PTO centrez la ligne. L'angle entre l'arbre de la promenade et l'entrée et arbres de la production devraient être égaux.

Assurez que les chaînes de la sécurité (item 1, fig 3) empêchaient les gardes de tourner, est arrangé au tracteur et rend effectif dans une telle façon qu'ils ne seront pas allongés lorsque l'arbre de la promenade est à articulation maximale. Quand hors circuit du tracteur, placez l'arbre PTO sur le drawbar que PTO restent comme montré dans fig 1.

Rapport hydraulique

L'alimentation et tuyaux du retour de la machine doivent être reliés aux rapports du service externes respectifs du tracteur système hydraulique. L'alimentation et tuyaux du retour ont des étiquettes avec flèches qui indiquent la direction de courant de l'huile.

Le tracteur le système hydraulique doit être mis à 'constante qui pompe.' Consultez le catalogue des fabricants du tracteur pour les détails au sujet de comment relier le matériel externe au système hydraulique et cadres de la pompe hydrauliques.

Courant de l'huile exigé de système du tracteur	minimum	70 ltr/min
(Mettez à pompe constante)	maximum	100 ltr/min
(Pour les courants plus grand que 100 ltr / min consultez votre revendeur Standen)		

Là n'aucune restriction dans le courant de l'huile du retour. Assurez qu'il y a un retour du courant plein, ou même mieux, un retour droit en arrière dans la boîte de transmission du tracteur. Consultez votre catalogue du tracteur ou revendeur pour l'information supplémentaire.

Hydraulique de centre ouverte / fermée

Deux types de système hydraulique sont actuellement en usage par les fabricants du tracteur, à savoir 'CENTRE OUVERT' ou 'CENTRE FERMÉ' configurations. Consultez le catalogue des fabricants du tracteur ou revendeur pour l'information supplémentaire.

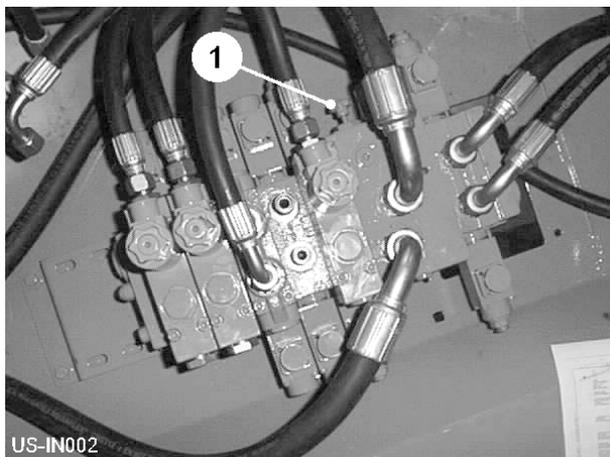


Fig 4

La principale assemblée de la valve hydraulique, située derrière l'arrière, que LH gardent de la machine, incorpore une vis réglable (article 1, figure 4) de laquelle permet le changer facile 'centre fermé' à 'centre ouvert' et vice versa. Pour 'centre fermé' tracteurs de la configuration, tournez comme les aiguilles d'une montre la vis jusqu'à complètement fermé. Pour 'centre ouvert', retournez en sens inverse des aiguilles d'une montre complètement la vis jusqu'à.

Système du contrôle électrique

Contrôlez pour les fonctions majeures du Standen Unistar est fourni électroniquement par les changements sur la boîte du contrôle (item 1, fig 5) aiguillage les valves sur la machine par un 'CAN-bus' système du contrôle. Les fonctions peuvent être dirigées de la boîte du contrôle écran de l'exposition (item 2, fig 5). Mettre et diriger peut être emporté en suivant les directives dans le 'CAN-bus' mode d'emploi.

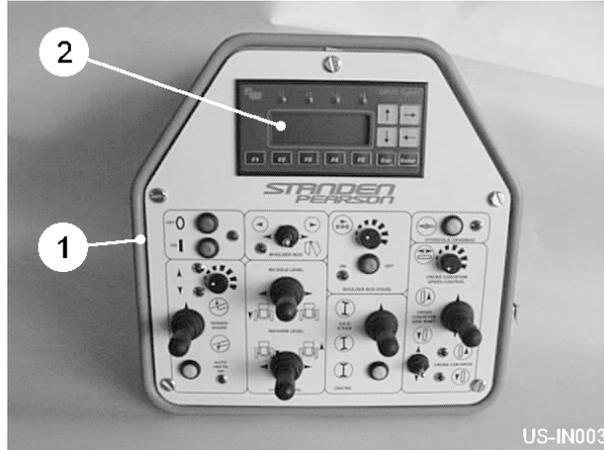


Fig 5

Assurez que tout le bouchon et rapports de la cavité sont propres et associer des épingles en bon état avant rapport, et qu'ils sont fermés à clé solidement ensemble avant le pouvoir est allumé. La fonction de chaque boîte du contrôle au-dessous que le changement est expliqué.



Ne partez pas ou entreposez dehors la boîte du contrôle dans l'ouvert et toujours déconnecte la boîte du contrôle du tracteur provision électrique quand pas en usage, éviter ainsi la possibilité d'égoutter la pile.

Drawbar hydraulique (facultatif)

Le bouton du drawbar hydraulique active / désactive le système du drawbar hydrauliquement mouillé. Les MENÉ sont éclairés lorsque le système est allumé.

Excavateur share augmentation / inférieur

Le 3 changement de l'interrupteur de la place manuellement augmentations / baisse l'assemblée de l'excavateur augmente / diminue la profondeur du share au-dessous le sol. Diffuser le changement aux feuilles de la place centrales la share profondeur au présent cadre. Définir le changement sur la place inférieure fermée à clé permet la profondeur bat à flotteur libre.

Profondeur automatique

Avec le changement de l'excavateur share installé la place inférieure, le bouton de la poussée active / désactive le système de l'auto-profondeur de la part de l'excavateur. La share profondeur est ajustée automatiquement par le mouvement du rouleau du diablo. Les MENÉ sont éclairés lorsque le système est allumé. Opérer l'excavateur manuel share changement d'augmentation / inférieur outrepassera le système de la profondeur automatique. L'indicateur de la profondeur automatique allume le spectacle lorsque les sondes du contrôle de la profondeur opèrent.

Dans le travail la profondeur du creusement peut être variée utiliser le cadran de la part de l'excavateur. Tournez comme les aiguilles d'une montre le cadran pour augmenter la share profondeur et en sens inverse des aiguilles d'une montre diminuer la profondeur.

Dans le travail la profondeur du creusement peut être variée utiliser le cadran de la part de l'excavateur. Tournez comme les aiguilles d'une montre le cadran pour augmenter la profondeur de la part et en sens inverse des aiguilles d'une montre diminuer la profondeur.

Direction de l'essieu

L'essieu qui dirige manuellement le changement tours la machine tourne à gauche ou droit.

Le 'centre automatique' bouton quand a pressé, opère le 'soi-même qui centre' circuit mettre automatiquement les roues au tout droit place.

Niveau de l'essieu

Le deux essieu les changements égaux opèrent le LH et RH qui nivellent des béliers (item 1, fig 6). Déplacer le changement à gauche baissera le LH machine latérale. Déplacer le changement à droite élèvera la machine.

Porteur transversal changement latéral

Le 3 changement de l'interrupteur de la place opère le bélier du changement latéral qui déplace le porteur pour décharger à LH ou place RH.

Promenade du porteur transversale

Le changement a marqué 'promenade du porteur' débuts / arrêts le porteur transversal décharger au LH ou RH se met de la machine. Avec le changement dans la place de centre le porteur est arrêté. Montez le changement pour décharger au côté RH de la machine, ou en bas décharger au côté LH. Le correspondre a MENÉ éclairera. Le cadran a marqué 'contrôle de la vitesse du porteur' ensembles la vitesse du porteur. Tournez comme les aiguilles d'une montre le cadran pour augmenter ou en sens inverse des aiguilles d'une montre diminuer la vitesse.

Boîte du galet étoiles

Les poussée bouton débuts / arrêts la boîte du galet étoiles. Les MENÉ sont éclairés lorsque l'unité court. Le cadran augmente / baisse la vitesse des étoiles. Tourner le cadran comme les aiguilles d'une montre augmentera la vitesse, en tournant le cadran en sens inverse des aiguilles d'une montre réduira la vitesse. Le changement ouvre / ferme la boîte du galet pour vider. Vider à droite la boîte du galet mouvement le changement. Les MENÉ éclaireront lorsque la boîte est ouverte.

Tournez des cadres

Les roues de la machine doivent être mises pour travail dans une largeur de lit spécifique. Les roues devraient être configurées pour égaler les roues du tracteur.

Chaque roue est portée par un pilier de la jambe de la roue (item, fig 6) Les piliers ont une plaque du bourrelet supérieure et inférieure qui contient une série d'arranger des trous. Installer les piliers ou dehors ajuste la roue centre pour adapter à la largeur de lit sélectionnée. Les deux jambes de la roue doivent être mises au même trou place afin que les roues restent symétriques au sujet du centreline de la machine. Soulever le matériel doit être utilisé lorsque mettre les roues.



Avant de commencer l'ajustement de l'essieu, assurez des valets adéquats, l'essieu se trouve de minimum la capacité de 2500 kg, cales de la roue et matériel du levage convenable sont disponibles.



C'est important que la machine soit allée correctement au tracteur et que le frein à main du tracteur est appliqué les ajustements de l'essieu du whilst sont faits.

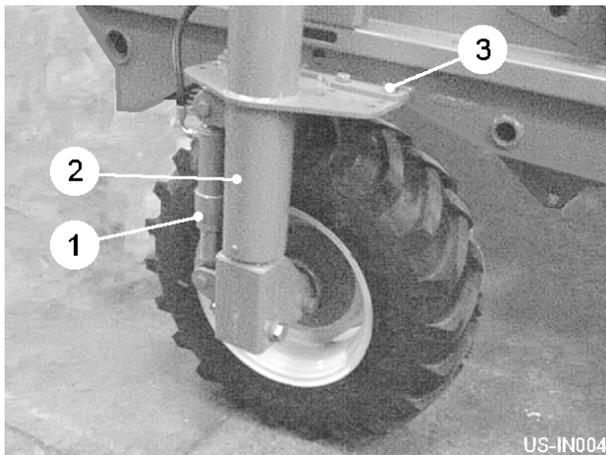


Fig 6

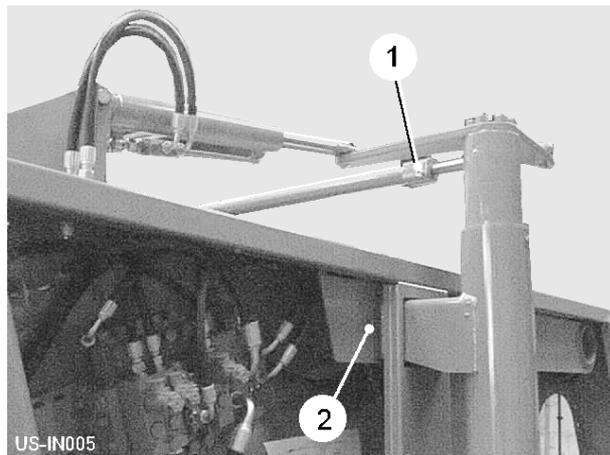


Fig 7

Cales de place au devant et arrière de la roue latérale opposée à celui qui sont ajustées. Augmentez la machine et placez un positions de l'essieu sous le châssis et inférieur le valet autoriser l'essieu supporte de prendre le poids de la machine.

Diffusez la tringle de la piste qui ferme à clé le verrou (article 1, figure 7) et enlevez les verrous de l'installation de la plaque du bourrelet (item 3, fig 6 & item 2, fig 7). Utilisant matériel du levage, avec soin glissez le pilier de la jambe à la place exigée. Radoubez les verrous de l'installation (item 3, fig 6 & item 2, fig 7) à travers le trou pertinent dans les plaques du bourrelet. Répétez la procédure pour la roue opposée. Finalement, mettez la tringle de la piste à la longueur correcte et utiliser sûr le verrou fermant à clé. Assurez toutes les noix et verrous sont complètement serrés après que les ajustements aient été complétés.

Contrôle de la profondeur automatique

La machine est équipée avec un système du contrôle de la profondeur automatique qui assure une profondeur égale de sol dans le lit fini. Le rouleau de la profondeur (item 1, fig 8) court sur le lit préformé qui suit les contours. Le rouleau de la profondeur est lié à une sonde de la profondeur (item 1, fig 9) et, par l'assemblée de la valve hydraulique, met en action les béliers de la profondeur (item 2, fig 9). Un indicateur de la profondeur est allé au RH profondeur bélier qui donne une indication visuelle de l'action du système sentant à l'opérateur. Les supports de l'arrêt du bélier (item 3, figure 9) doivent être mis dans la place montrée avant de commencer travail.

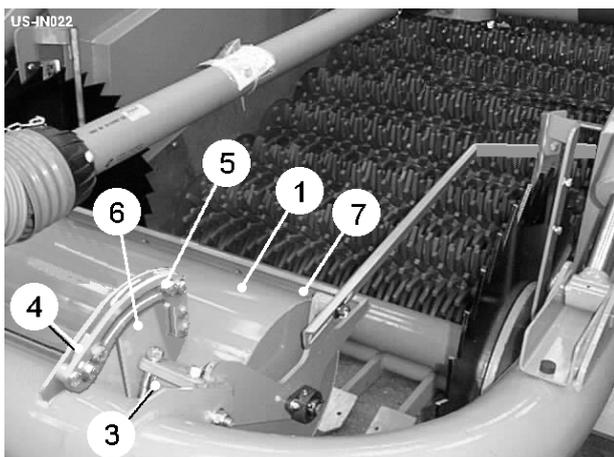


Fig 8

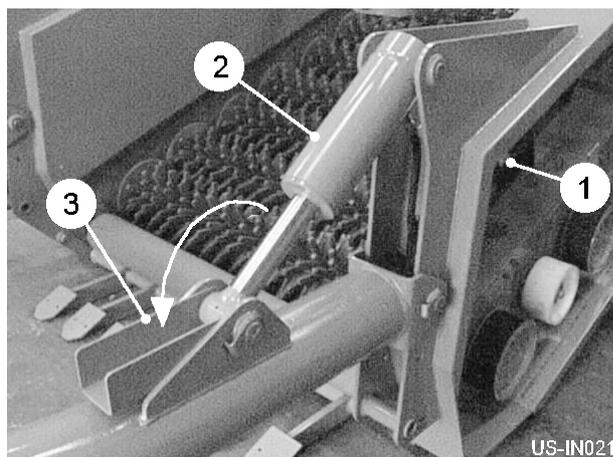


Fig 9

Les pivots du cadre du rouleau de la profondeur sur les installations de la torsion du caoutchouc (item 3, fig 8). En ajustant ces installations il est possible d'ajuster le montant de pression le rouleau exerce sur le sol. Le cadre de la pression a besoin d'être fait avec la machine dans le travail afin que la place active relative du rouleau et parts soit correcte.

1. Diffusez les arrêts du quadrant de devant et arrières (item 4 & 5, fig 8) sur les deux côtés de l'unité du rouleau.
2. Inférieure la machine dans travail jusqu'à ce que les parts soient à la profondeur du creusement exigée.
3. Glissez les arrêts de devant (item 4, fig 8) contre bord du devant du quadrant arme (item 6, fig 8) et légèrement sûr.
4. Élevez la machine légèrement, en causant le quadrant arme (item 6, fig 8) pour tourner en arrière loin des arrêts de devant (item, fig 8), et alors repositionnez les arrêts de devant contre les bras du quadrant et obtenez complètement. Le plus haut la machine est élevée avant de repositionner les arrêts de devant, la plus grande pression du printemps sera.
5. Inférieure la machine en arrière dans travail et a mis les arrêts arrières (item 5, fig 8) approximativement 15mm loin de l'arrière des bras du quadrant (item 6, fig 8). Cet intervalle permet au rouleau de la profondeur de laisser tomber légèrement, en maintenant la profondeur du creusement, lorsque le tracteur monte hors du lit sur le cap.

Les racloirs (item 7, fig 8) devraient être mis comme près du rouleau comme possible sans le commettre une faute contre.



Avant de transporter la machine sur la route, réinitialisez les supports de l'arrêt du bélier (item 3, fig 9).

Mettre le contrôle de la profondeur automatique

1. Mettez la machine dans travail et ajustez la profondeur du creusement qui utilise le 'Excavateur Part Augmentation / Inférieur' changement sur la boîte du contrôle.
2. Notez la lecture sur l'indicateur de la profondeur.
3. Soulevez la machine au chômage et alors allumez le système de la profondeur automatique. Les MENÉ éclaireront lorsque le système est activé.
4. Tournez le cadran du contrôle de la profondeur jusqu'à ce que l'indicateur de la profondeur aligne avec la lecture distinguée.
5. Notez la lecture sur la boîte du contrôle exposition mise en valeur 'AUTO DEPTH SENSOR ANALOG'. Ce chiffre avec la lecture sur l'indicateur de la profondeur représentera le cadre de la profondeur initial. Pour augmenter comme les aiguilles d'une montre le tour de la profondeur le cadran du contrôle de la profondeur. Pour diminuer en sens inverse des aiguilles d'une montre le tour de la profondeur le cadran.

Note: Pour chaque 1mm a dévié de la lecture initiale sur l'exposition, la profondeur de la part changera par 6mm.

L'écran par défaut sur la boîte du contrôle l'exposition est le contrôle de la profondeur et exposition de l'indicateur dirigeant.

Disques

Les disques (item 1, fig 10) ont coupé et contiennent le sol en le nourrissant sur les parts sur les étoiles. Le cadre de la largeur du disque est ajusté en défaisant la pince verrouille (item 2, fig 10) et glisser le moyeu du disque (item 3, fig 10) à la nouvelle place. Le cadre de la pression des disques est mis sur les printemps (item 4, fig 10). La pression du printemps devrait être suffisante pour garder le disque qui tourne dans le sol pendant qu'en même temps lui permet de se lever sur toutes obstructions. La pression du printemps est augmentée / diminuée par élève / baisse le locknuts de la tringle du printemps inférieur (item 5, fig 10). La hauteur du disque maximale est limitée par l'arrêt de la profondeur (item 6, fig 10).

Comme les racloirs du disque (item 7, fig 10) portent, ils devraient être ajustés plus proche au disque. Pour faire ceci, ralentissez la pince verrouille (item 8, fig 10) et repositionne les racloirs jusqu'à juste clair de la surface du disque et retighten.

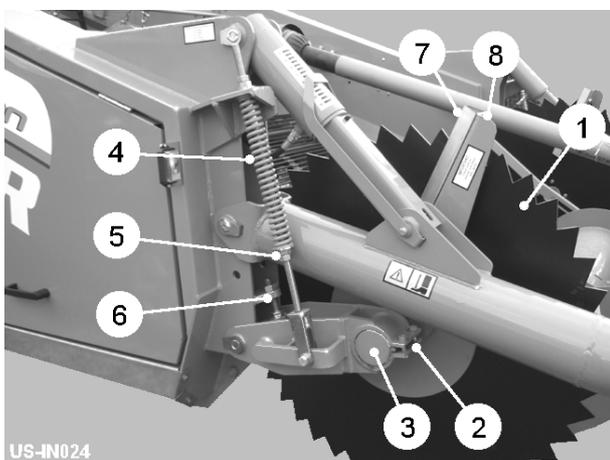


Fig 10

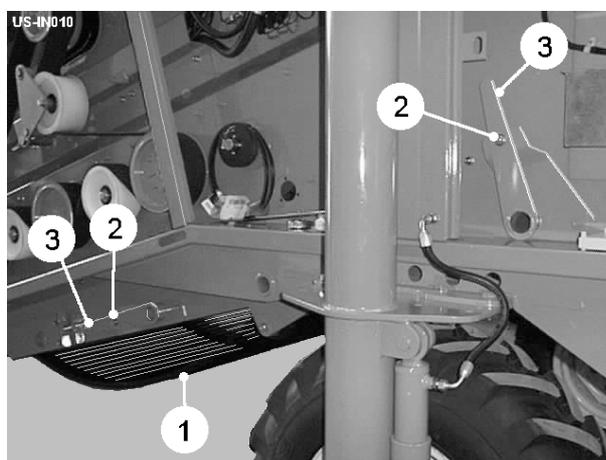


Fig 11

Shares

La machine standard est équipée avec un 7 morceau share arrangement de la lame. Les lames extérieures entrent dans deux largeurs différentes, standard et largement, se débrouiller avec la variété de largeurs de lit. Dans le général la lame externe standard est allée pour les largeurs de lit plus étroites pendant que la lame externe large est allée pour les largeurs de lit plus larges. Si les largeurs de la lame sont changées alors les places du disque devront être ajusté pour convenir. Morceau seul largeur pleine share les lames sont aussi disponibles pour usage en conditions du sol particulières.

Underweb

L'underweb (item 1, fig 11), monté au-dessous des étoiles, transfère etc. les pierres et motte au porteur en colère. Une gamme de tissus est disponible à adapter aux conditions variables. Un ensemble de devant et arrière d'agitateurs est allé lequel peut être ajusté pour augmenter / diminuer le montant d'agitation du tissu. Pour ajuster, enlevez les verrous retenant (item 2, fig 11) et pivotez les leviers de l'agitateur (item 3, fig 11) à la place exigée. Pivoter l'agitateur manipule à l'aide d'un levier comme les aiguilles d'une montre diminuera le montant d'agitation.

Boîte du galet (facultatif)

La boîte du galet est recommandée dans conditions où beaucoup de grandes pierres et galets sont rencontrés et c'est recommandé de les enlever plutôt du champ que laissez-les dans les tranchées entre les lits formés. L'unité consiste en deux lignes d'a espacé 6 étoiles du doigt largement, et une ligne seule de 10 étoiles du doigt. Les 6 étoiles du doigt permettent à matière normale d'échouer sur le tissu en colère pendant que les grandes pierres ou galets sont transportés sur les 10 étoiles du doigt dans la boîte du galet. La boîte du galet peut être vidée alors à un point commode.

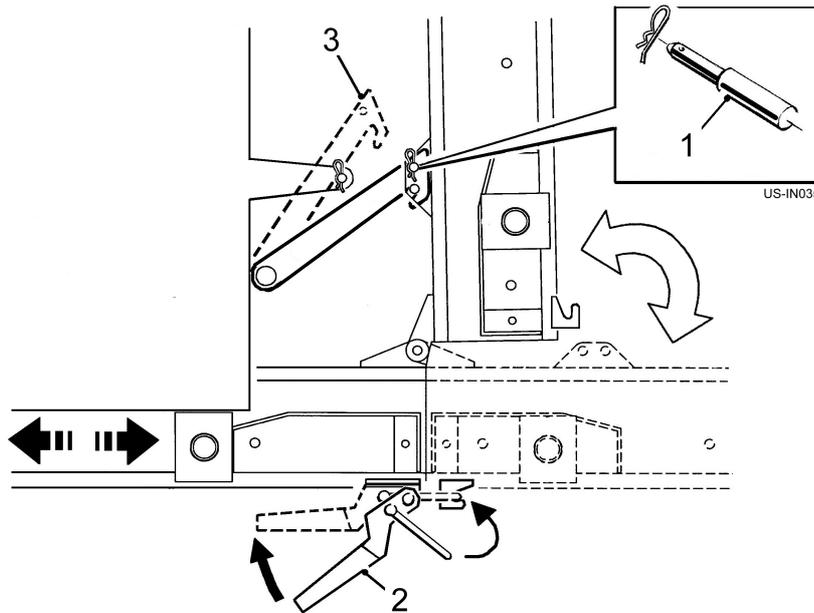


Fig 12

Porteur transversal

Conduisez au porteur transversal est au moyen de deux moteurs hydrauliques, une à chaque fin. Afin de placer la matière transportée dans le centre de la tranchée désignée, la vitesse du porteur transversal doit être coordonnée avec le montant de traverse.

Les LH se mettent du porteur en colère peut être plié verticalement pour réduire la largeur pour transport et stockage. Le contrôle du côté-changement est de la boîte du contrôle changements ou changements externes sur le LH mettez-vous de la machine. Les deux changements externes ont besoin d'être mis en action et ont tenu pour opérer le mécanisme du côté-changement.



Avant d'utiliser des changements du côté-changement externes, dégagez PTO, boîte de transmission du tracteur résolue à 'neutre' (ou serrure de parc), appliquer frein à main et vitesse du moteur de l'ensemble pour tourner au ralenti.

Déplier le porteur en colère:

- 1 Enlevez l'épingle du transport (item 1, fig 12).
2. Inférieur le porteur à utiliser horizontal le 'changement du Côté' changements.
3. Fermez à clé le porteur avec les prises inférieures (item 2, fig 12).
4. Dégagez le crochet de la serrure de sûreté (item 3, fig 12) et placez dans arrimage.
5. Obtenez avec l'épingle du transport (item 1, fig 12).

Pour plier le porteur en colère:

1. Déverrouillez le porteur prises inférieures (item 2, fig 12).
2. Enlevez l'épingle du transport (item 1, fig 12).
3. Engagez le crochet de la serrure de sûreté (item 3, fig 12) sur le porteur.
4. Élevez le porteur à utiliser vertical le 'changement du Côté' changements.
5. Insérez l'épingle du transport (item 1, fig 12).

Essieux freinés (facultatif)

Reliez le tuyau du frein hydraulique au tracteur 'débouché du service du frein.' Les freins de la machine opéreront lorsque les freins du tracteur sont appliqués. Les mâchoires de frein peuvent être ajustées utiliser le setscrews (item 1, fig 13).

Pour appliquer le frein à main, arrêtez-vous le levier (item 1, fig 14) et dehors contre la roue d'encliquetage jusqu'à ce que les câbles du frein soient complètement des tensioned. Pour diffuser le frein à main, arrachez complètement le levier pour diffuser la prise du mécanisme de la roue d'encliquetage (item, 2, fig 14,). Finalement, poussez en arrière le levier sous la machine pour transport. La longueur du câble du frein à main est mise sur les ajusteurs du câble (item 2, fig 13).

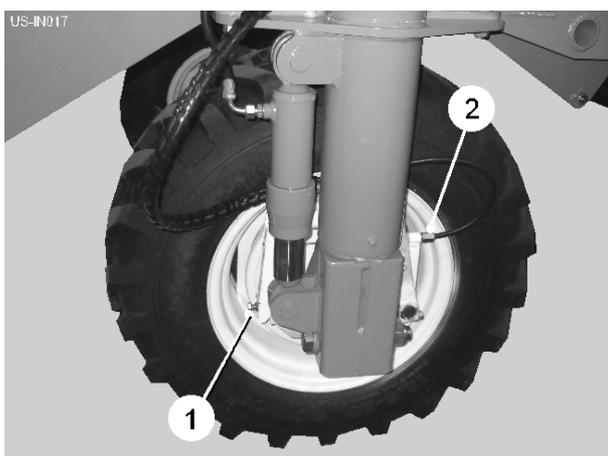


Fig 13

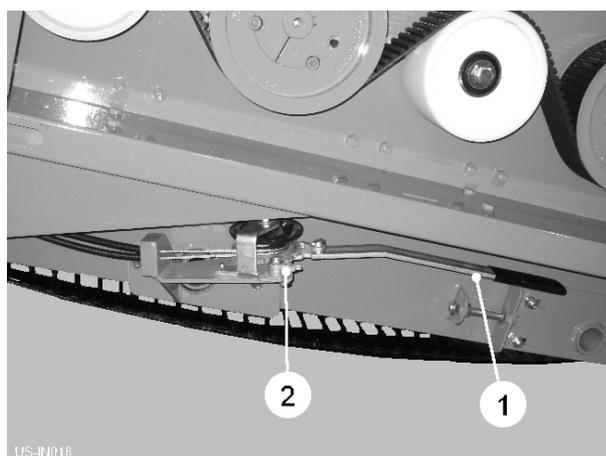


Fig 14

Actiflow brillent espacement

L'Unistar est disponible comme une motte machine de séparation ou comme un séparateur de pierre, la différence qui est l'espacement des étoiles le long des arbres. Chaque machine peut être convertie en l'autre en changeant l'étoile qui espace ou en allant l'alternative, prêt a développé des assemblées de l'arbre. La définition de motte ou séparateurs de la pierre n'est pas rigide et ce peut être bien que l'un et l'autre cadres peuvent fonctionner d'une manière satisfaisante dans conditions différentes, en utilisant des variations dans les vitesses avancées et rotatoires.

Seulement conseils généraux peuvent être donnés quant à étoile qui espace comme tous cadres doit être gouverné par sol et conditions du temps. Votre STANDEN autorisé LTD. DE L'INGÉNIEUR le revendeur sera voulu discuter et abandonner des recommandations et assistance sur le mieux mis pour adapter à vos exigences. Coupez 3 de ce catalogue contient l'exposition des diagrammes la disposition d'étoile différente qui espace des configurations. La note spéciale a besoin d'être pris lorsque aller l'Actiflow brille afin que le 'spirale' l'effet, causé par les longs doigts alternatifs, suit correctement autour de l'arbre de l'étoile complet.

Vari-Flow Web (facultatif)

Le tissu du Vari-courant consiste d'un hydrauliquement le tissu commandé est monté au-dessus du lit de l'étoile. Le tissu aide le courant de sol et pierres dans les conditions tel que sur les inclinaisons escarpées. La vitesse est ajustée de la boîte du contrôle. En conditions accidentées, le tissu aidera plutôt la matière du gaspillage sur le dos du lit de l'étoile qu'à travers les étoiles parce que tout le sol a été extrait. La vitesse trop petite peut causer une construction du sol au-dessus sur les étoiles de devant. Sur cloddy débarquez, exécute le tissu légèrement plus lent que le courant aider casse plus de la motte.

Lubrification

La lubrification régulière est une partie intégrante de s'occuper de votre machine. Le programme d'entretien esquissé dessous est guide à quand certaines actions devraient être emportées. Si votre machine exige un programme de la lubrification plus fréquent à cause de votre travail, alors c'est recommandé de réduire les intervalles du temps.

Arbres, portées et le pivot pointe allé avec les mamelons de la graisse devrait être graissé avec bonne qualité graisse moyenne. Ne permettre pas à ces points de courir sec comme ceci accélérera le port.

Quand graisser des portées quelques-uns sont scellés et a pré-lubrifié. Vous devriez prendre ne vous souciez pas à sur graisse ce type comme les cachets peut être endommagé. Si les cachets sont endommagés ce peut être possible pour la saleté pour entrer la portée qui cause le port accéléré.

La boîte de transmission, montée dans le centre de la machine, devrait être examinée régulièrement pour tous signes de fuites et le niveau de l'huile vérifiés. La boîte de transmission utilise BP EP HYPO ENERGEAR 85W/140.

Pour assurer l'opération effective des arbres PTO, c'est vital pour graisser les sections glissantes sur une base journalière. Échec de faire ceci résultera en échec tôt des arbres.

L'arbre PTO devrait être déconnecté du tracteur et les deux demis démontés. Chaque demi devrait être examiné pour toute indication d'étanchéité ou lier lorsqu'elles sont dans l'opération et ont corrigé comme nécessaire. L'intérieur du tube externe et l'extérieur du tube intérieur devrait être enduit libéralement avec graisse et les deux demis poussés en arrière ensemble. Essayez toute graisse en excès autour des gardes. Glissez les deux demis dans et dehors plusieurs fois assurer qu'ils glissent facilement et que la graisse s'est étendue autour des tubes de l'arbre.

Utilisez seulement les lubrifiants BP recommandés par Standen ou un équivalent exact recommandés par votre fournisseur lubrifiant.

Graisse moyenne = BP Energrease L S E P 2

Embrayez-vous huile = BP EP HYPO ENERGEAR 85W/140

Entretien de la ceinture de la promenade

Les ceintures de la promenade dentées ont des ajusteurs (item 1, fig 15) qui sont visibles quand le garde approprié est ouvert. Comme un guide, la tension de la ceinture correcte est accomplie quand, à une distance demi chemin entre les poulies espacées les plus loin, la ceinture peut être tordue aucun plus que 45° longitudinalement. Pour mettre la boîte du galet tension de la ceinture (facultatif), premièrement mettez la tension de la ceinture dentée en défaisant la fixation verrouille (item 1, fig 16) et ajuster le verrou du tensioner (item 2, fig 16). Finalement, ajustez le 'V' tensioner de la ceinture (item 3, fig 16). Mettez le 'V' ceintures serré assez donner une promenade positive sans étirer indu.

Entretien du système électrique

Les composants dans le système électrique sont conçus pour être gratuitement entretien. S'il devient nécessaire à effectuer toute réparation, seulement un ingénieur compétent capable de ce type de travail devrait effectuer la réparation. Périodiquement assurez que tout multi les bouchons de l'épingle sont allés correctement dans leurs cavités et ne sont pas convenable dégagé.

Entretien du système hydraulique

Les composants dans le circuit hydraulique sont conçus pour être gratuitement entretien. S'il devient nécessaire à effectuer toute réparation, le travail devrait être emporté par un ingénieur compétent capable de ce type de travail.



PRÉVENIR: N'emportez pas tout entretien ou diffusez tous tuyaux sans en premier transport dehors la procédure de la décharge de la pression hydraulique résiduelle esquissée plus tard dans cette section.

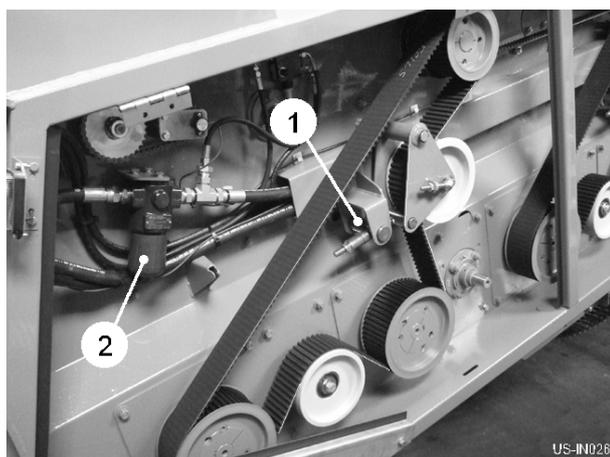


Fig 15

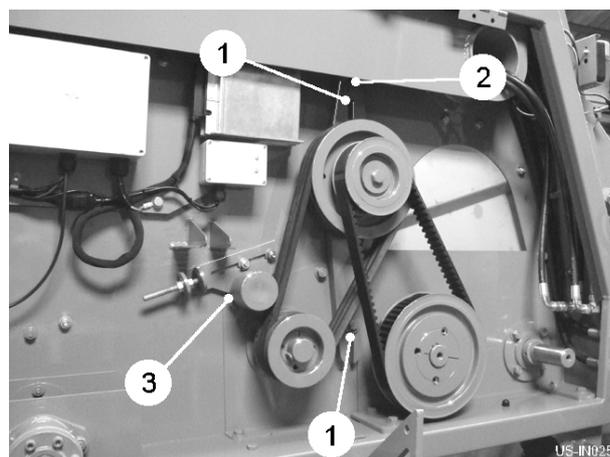


Fig 16

La propreté est d'importance importante. Avant de démanteler toute partie du système hydraulique, assurez la région environnante est propre. Si nécessaire, lavage du pouvoir la région devant être travaillée sur. La saleté doit être empêchée d'entrer le système, donc tous orifices sont partis ouvert, tel que fins de la pipe ou ports de moteurs doit être effacé fermé avec un bouchon convenable. N'utilisez pas de tissu ou taquinez, comme la peluche de ceux-ci peut contaminer.

Comme les provisions du tracteur l'huile pour l'hydraulique de la machine, assurez ce le tracteur que le système hydraulique est entretenu conformément aux recommandations du fabricant pour prévenir toute contamination du système de la machine. Étendre la vie des composants hydrauliques c'est important de diriger la condition de l'huile hydraulique. Toujours maintenez le niveau de l'huile adéquat dans le réservoir du tracteur.

Un filtre de la pression (item 2, fig 15) est monté dans la ligne de la provision du tracteur. L'élément devrait être remplacé après les premières 50 heures d'exécuter le temps et alors annuellement ou chaques 500 heures par la suite.

Procédure de la décharge de la pression hydraulique résiduelle

La procédure suivante esquisse la méthode de soulager la pression résiduelle dans le système hydraulique. C'est essentiel que cette procédure est emportée avant tout entretien ou les réparations sont tentées sur le système hydraulique.

1. Cales de place au devant et arrière des deux roues empêcher la machine de bouger.
2. Inférieur la profondeur bat afin que le drawbar soit sur sa position et déconnecte la machine du tracteur, en laissant encore le rapport hydraulique et électrique attaché.
3. Avancez le tracteur afin que le drawbar de la machine soit juste libre du crochet du tracteur.
4. Opérez le nivellement de la machine bat jusqu'à ce que la machine soit dans sa plus basse place.
5. Éteignez le moteur du tracteur.
6. Opérez tous les changements sur la boîte du contrôle du conducteur pour enlever toute pression qui reste dans le système hydraulique.
7. Déconnectez les rapports hydrauliques et électriques du tracteur.

Enlèvement de l'arbre de l'étoile

Enlevez la ceinture de la promenade. Supportez l'arbre de l'étoile suffisamment et enlevez les verrous de la portée qui monte des plaques à les deux fins de l'arbre. L'arbre peut alors être enlevé de l'un et l'autre côté de la machine et peut être bougé clair pour tout travail devant être porté dehors. Radouber est le renversement de cette procédure.

Entretien journalier

Pendant la saison active l'entretien journalier suivant devrait être emporté. Vérifiez tous les abris et gardes sont dans la place, libre de dégât, et tout retenir des serrures de sûreté et des charnières est dans la place et opérateur. Réparez ou remplacez d'aucuns ont trouvé pour être défectueux avant d'opérer la machine.

Emportez la liste de contrôle suivante:

1. Vérifiez la tension de toute la promenade ceint et ajuste si nécessaire.
2. Pressions du pneu du chèque et ajuste si nécessaire.
3. Vérifiez pour en endommagé ou cassé des rouleaux, le tissu défend ou brille etc. Réparation ou remplace comme nécessaire.
4. Roue du chèque fou pour l'étanchéité.
5. Vérifiez toutes les liquidations du racloir et ajustez comme nécessaire. Les racloirs devraient être ajustés aussi proche que possible sans toucher réellement.
6. Vérifiez tous les cylindres hydrauliques, valves et travail de la pipe pour signes de fuites ou endommagement, réparez ou remplacez comme nécessaire.
7. Emportez la lubrification.
8. Graissez des épingles du roi de l'essieu.

Entretien hebdomadaire

Pendant la saison active l'entretien hebdomadaire suivant devrait être emporté.

1. Emportez toutes les procédures inscrites dans l'entretien journalier.
2. Vérifiez tous les arbres, portées et rouleaux pour port indu et remplacez comme nécessaire.
3. Vérifiez toutes les portées pour lubrification, graissez comme nécessaire.
4. Vérifiez des disques et share lames pour port excessif, remplacez si nécessaire.
5. Check hydraulic and gearbox oil levels.

Entretien annuel

Avant le début de la saison active l'entretien suivant devrait être emporté.

1. Emportez toutes les procédures inscrites dans l'entretien journalier et hebdomadaire.

2. Vérifiez le tissu du porteur en colère pour tout dégât ou port et réparation ou remplacez comme nécessaire.
3. Étoiles du chèque et remplace en porté mal ou parties du dégât.
4. Vérifiez travail des métaux (par exemple plaques latérales) pour tout dégât ou port et réparation ou remplacez comme nécessaire.
5. Inspectez des portées de la roue et vérifiez pour port excessif, remplacez comme nécessaire. Remballez avec la graisse fraîche sur remontage.
6. Remplacez l'élément du filtre de la pression. Utilisez seulement pièces de rechange Standen authentiques. CE N'EST PAS UN ÉLÉMENT LAVABLE.
7. Si un haut contenu de l'eau devient apparent ou un aspect nuageux dans l'huile hydraulique, l'huile devrait être changée.

Hors de stockage de la saison

La machine peut opérer fréquemment dans sols qui contiennent l'etc des engrais chimique. Lorsque la saison active est complétée lavage et nettoie entièrement la machine avant d'emporter les chèques suivants et opérations.

1. Appliquer de l'huile, graisse ou un anti l'agent de la rouille sur tout métal clair exposé fait surface qui a été poli par le courant du sol.
2. Nettoyez toutes les ceintures de la promenade.
3. Après avoir emporté la procédure de la décharge de la pression résiduelle hydraulique, toutes parties de tringles des cylindres hydrauliques qui sont encore exposées devraient être graissées ou devraient être huilées pour prévenir la corrosion.
4. Assurez que les pneus sont gonflés à la pression correcte.
5. Assurez que le tuyau hydraulique accouplements de la parution rapides et les connecteurs électriques sur la machine sont gardés propre et sec.
6. Vérifiez la machine entière avec soin et notez toutes réparations qui peuvent avoir besoin d'être porté dehors. C'est toujours meilleur d'effectuer bien toutes réparations avant le commencement de la saison suivante.
7. Emportez tous les chèques de la lubrification esquissés dans l'entretien habituel.
8. Assurez la boîte du contrôle du conducteur est conservée dans un coffre-fort, place sèche et disponible pour usage au commencement de travail ou pour tout entretien être porté dehors.
9. Assurez que ce catalogue est conservé dans une place sûre et disponible pour usage au commencement de travail ou pour tout entretien être porté dehors.

Dimensions de la machine

Longueur	8.20 m (incluant drawbar)
Longueur avec boîte du galet	8.70 m (incluant drawbar)
Largeur active	4.05 m (maximum)
Transportez la largeur	2.85 m
Transportez la hauteur	2.60 m

Poids de la machine

Machine de base	5180 kg
-----------------	---------

Données techniques

Repiquez des largeurs	1.7 to 2.0 m
Exigence du pouvoir du tracteur	90 Kw minimum
Exigence du courant de l'huile de tracteur (Mettez à pompe constante)	minimum 70 ltr/min maximum 100 ltr/min
(Pour les courants plus grand que 100 ltr / min consultent votre revendeur Standen)	
Exigences électriques de tracteur	12V DC negative earth
Conduisez l'exigence de tracteur PTO	1 3/8" 6 spline @ 540 rpm maximum
Dimension du pneu (standard)	12.5 x 20 MPT 10 Ply
Pression du pneu	3.5 Bar (51 psi)
Wheel nut torque (M20 x 1.5)	360 nm
Nut/bolt torque	

Description	Torque	Description	Torque
M6 nyloc zinc nut	14 nm	M6 bolt/steel nut	10 nm
M8 nyloc zinc nut	31 nm	M8 bolt/steel nut	26 nm
M10 nyloc zinc nut	60 nm	M10 bolt/steel nut	52 nm
M12 nyloc zinc nut	118 nm	M12 bolt/steel nut	95 nm
M16 nyloc zinc nut	282 nm	M16 bolt/steel nut	230 nm
M20 nyloc zinc nut	515 nm	M20 bolt/steel nut	440 nm
M24 nyloc zinc nut	936 nm	M24 bolt/steel nut	766 nm

Diagramme des cadres de la piste de la roue

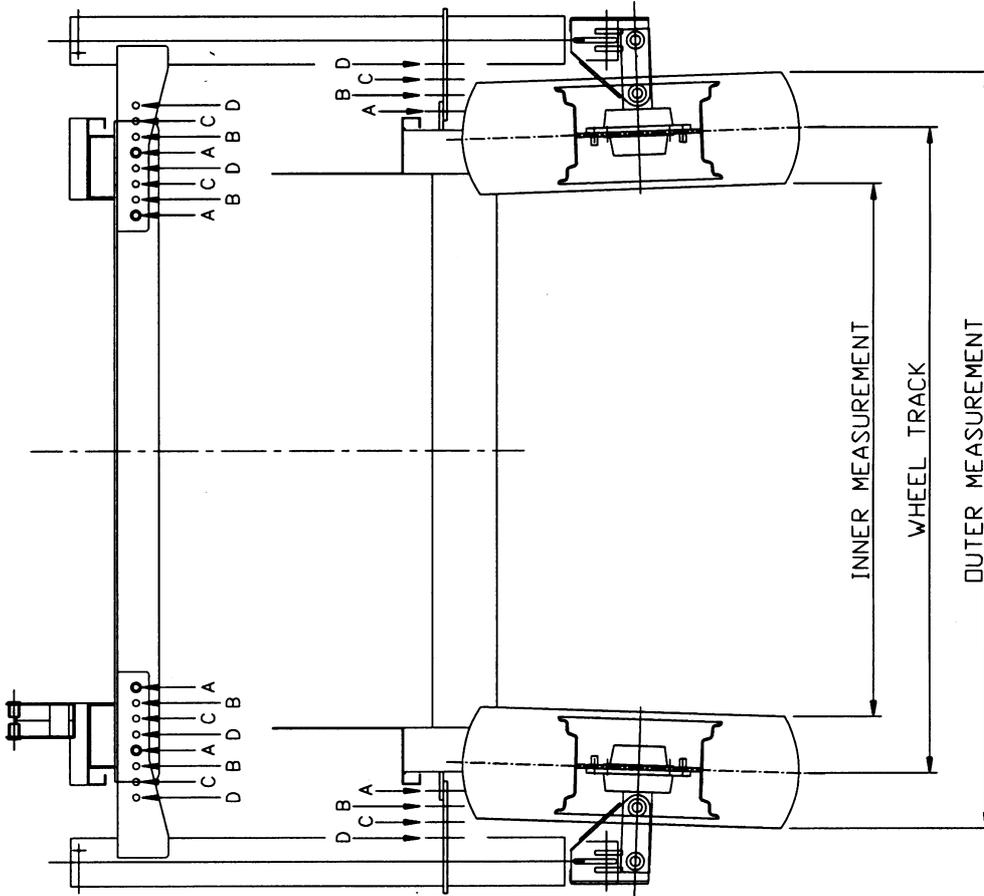
REMOVE ALL SHARP EDGES

IF IN DOUBT ASK

DO NOT SCALE

THIRD ANGLE PROJECTION

STANDEN ENGINEERING LIMITED
UNISTAR SOIL SEPARATOR
WHEEL TRACK SETTINGS



WHEEL SETTINGS (12.5x20 WHEELS)

LETTER	WHEEL TRACK	INNER MEASUREMENT	OUTER MEASUREMENT
A	80" (2.03M)	67.5" (1.71M)	92.5" (2.35M)
B	76" (1.93M)	63.5" (1.61M)	88.5" (2.25M)
C	72" (1.83M)	59.5" (1.51M)	84.5" (2.15M)
D	68" (1.73M)	55.5" (1.41M)	80.5" (2.04M)

WHEEL SETTINGS (14.5x20 WHEELS)

LETTER	WHEEL TRACK	INNER MEASUREMENT	OUTER MEASUREMENT
A	80" (2.03M)	65.5" (1.66M)	94.5" (2.40M)
B	76" (1.93M)	61.5" (1.56M)	90.5" (2.30M)
C	72" (1.83M)	57.5" (1.46M)	86.5" (2.20M)
D	68" (1.73M)	53.5" (1.36M)	82.5" (2.10M)

ALL DIMENSIONS CAN BE REDUCED BY 2" (.05M) BY FITTING TWO ALTERNATIVE STUB AXLES (Part No 57495 - 2 off)

ALL DIMENSIONS CAN BE REDUCED BY 2.55" (.065M) BY FITTING TWO ALTERNATIVE STUB AXLES (Part No 57868 - 2 off)

VIEW FROM REAR OF MACHINE

STANDEN ENGINEERING LTD UNISTAR SOIL SEPARATOR 111, CAMDEN ROAD DUBLIN 4	MACHINE ASSEMBLY	UNISTAR	DRAWN DATE	REA-HOLMES 26.3.10	ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED GCM UNL. F. FACITONE. STIP. DECIMALS. 50.1mm UNLESS INDICATED OTHERWISE. COMPONENT FINISH	SCALE 1/5	PART No SK1059	DRAWING No LSK1059
---	---------------------	---------	---------------	-----------------------	--	--------------	-------------------	-----------------------

US-INDS4